

OBIEKT : *Remont odcinka drogi osiedlowej w m. Świątajno stanowiącej działkę o numerze geodezyjnym 590 obręb Świątajno do granic z działkami nr 324, 128/70, 44/2*

ADRES : *M. ŚWIĘTAJNO ,GMINA ŚWIĘTAJNO*

INWESTOR : *GMINA ŚWIĘTAJNO, 19-411 ŚWIĘTAJNO 104*

STADIUM : *PROJEKT TECHNICZNY*

PROJEKTANT : *inż. Mirosław Wojsław*

Olecko marzec 2017r.

Egz. Nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiB

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 - Rys. nr 1
2. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50- Rys. nr 2

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

Remontu odcinka drogi osiedlowej w m. Świątajno stanowiącej działkę o nr geod. 590 obręb Świątajno do granicy z dz. Nr 324, 128/70, 44/2

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

OPIS TECHNICZNY

do remontu odcinka drogi osiedlowej w m. Świątajno stanowiącej działkę o nr geod. 590 obręb Świątajno do granicy z dz. Nr 324, 128/70, 44/2

1.0. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Świątajnie
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1 000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43, poz. 430/
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
- 1.5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń

2.0 Opis stanu istniejącego.

Drogi i chodnik na osiedlu mieszkaniowym w m. Świątajno wykonane są z drogowych płyt betonowych i betonu grub. 15 cm. Stan techniczny drogi osiedlowej i chodnika jest bardzo zły

3.0 Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość istniejącej jezdni | - od 3,5 m do 5,0 m |
| - szerokość istniejącego parkingu | - 4,60 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2 % jednostronnie |
| - szerokość chodnika str. lewa | - 1,5 m |

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

3.1. Przebieg trasy

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi zmiana istniejącej nawierzchni dróg osiedlowych w miejscowości Świątajno na dz. nr geod. 590.

Remontowane drogi osiedlowe podzielone zostały na 2 odcinki.

I odcinek przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od drogi gminnej dz. Nr 44/2. Koniec zakresu opracowania w km roboczym 0+220 (dz. nr. 324).

Długość I odcinka 0,220 km.

II odcinek przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od drogi osiedlowej strona prawa (km rob. 0+160). Koniec zakresu opracowania w km roboczym 0+090.

Długość I i odcinka 0,09 km

Łączna długość drogi osiedlowej 0,310km

3.2. Niweleta remontowanych dróg osiedlowych.

Niweletę remontowanych dróg osiedlowych i parkingów dostosowaną do istniejącej nawierzchni z trylinki i płyt betonowych oraz przyległego do budynków chodnika.

3.3. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem wystąpią przekroje normalne wynikające z uwarunkowań terenowych.

Przekrój normalny nr 1- uliczny od km 0+000 do km 0+100,0m

- szerokość jezdni istniejącej - 3,50 m
- szerokość parkingu istniejącego - 4,60 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00 % jednostronny

Przekrój normalny nr 2 - uliczny od km 0+100 do km 0+220m

- szerokość jezdni istniejącej - 4,00 m
- szerokość istniejącego chodnika - 1,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

Przekrój normalny nr 3 - uliczny od km 0+000 do km 0+090m

- szerokość jezdni istniejącej - 5,00 m
- szerokość istniejącego parkingu - 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % jednostronne

3.4. Odwodnienie dróg osiedlowych.

Odwodnienie dróg osiedlowych powierzchniowo..

3.5. Konstrukcja nawierzchni dróg osiedlowych i chodnika .

Na odcinku projektowanego remontu dróg osiedlowych i parkingu :

- nawierzchnia dróg i parkingu z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grub. 20 cm,
- istniejące podłoże grupy G1

Obramowanie dróg krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Oddzielenie drogi osiedlowej od parkingu strona prawa krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

Na odcinku projektowanego remontu chodnika strona lewa:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grub. 10 cm,
- istniejące podłoże grupy G1

Obramowanie chodnika krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Obrzeże betonowe 20x6 cm na ławie betonowej z oporem.

3.7. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowanym remontem jest obecnie kanalizacja sanitarna. Zachodzi potrzeba dostosowania wysokości studni kanalizacyjnych do nawierzchni dróg osiedlowych i parkingu.

4. Warunki geologiczne.

Ocena warunków gruntowych podłoża pod remontowane drogi osiedlowe i chodniki została wykonana przez projektanta na podstawie odwiertów kontrolnych oraz obserwacji gruntu w wykopach na przyległym terenie. Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r. podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. Uwagi końcowe.

Wysokościowo zorientowano projektowany remont dróg osiedlowych do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: