

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach osi priorytetowej 2 Infrastruktura techniczna działanie 2.1 Infrastruktura
komunikacyjna Schemat B drogi powiatowe Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013
„Przebudowa dróg powiatowych Krzeszów – Ulanów – Jarocin”
RPPK.02.01.00-18-121/10**

Początkiem roku 2010 Wójt Stanisław Nowakowski, Burmistrz Stanisław Garbacz oraz Wójt Zbigniew Walczak po wspólnych rozmowach stwierdzili potrzebę realizacji wspólnego zadania przebudowy dróg, aby drogi powiatowe znajdujące się na terenach danych gmin mogły być w lepszym stanie technicznym. Po analizie posiadanych dokumentacji oraz rozmowach ze Starostwem Powiatowym w Nisku - w sprawie przejęcia w zarząd dróg powiatowych - 26 lutego 2010 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego został złożony wniosek o dofinansowanie w ramach osi priorytetowej 2 Infrastruktura techniczna działanie 2.1 Infrastruktura komunikacyjna Schemat B drogi powiatowe Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013 na zadanie pn. „Przebudowa dróg powiatowych Krzeszów – Ulanów – Jarocin”.

Wniosek został pozytywnie oceniony pod względem formalno – merytorycznym i w listopadzie 2010 r. została podpisana umowa z Zarządem Województwa Podkarpackiego na realizację powyższego zadania.

Umowa Nr UDA-RPPK.02.01.00-18-121/10-00 z dnia 18 listopada 2010 r. pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego a Gminą Krzeszów – liderem projektu.

Umowa partnerstwa dla realizacji wspólnego projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego zawarta w Krzeszowie w dniu 27 sierpnia 2010 r. pomiędzy Gminą Krzeszów – Liderem Projektu, a

- 1. Gminą i Miastem Ulanów – Partnerem I,**
- 2. Gminą Jarocin – Partnerem II.**

Podstawą tej umowy była wspólna realizacja projektu pn. „Przebudowa dróg powiatowych Krzeszów – Ulanów – Jarocin” w ramach osi priorytetowej 2 Infrastruktura techniczna działanie 2.1 Infrastruktura komunikacyjna Schemat B drogi powiatowe Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.

Okres realizacji:

28 stycznia 2011 r. podpisano umowę nr FP 341/RPO-2.1-B/10 z wykonawcą robót budowlanych: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych Spółka z o.o. ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski NIP: 921-16-43-082

przewidywany termin zakończenia rzeczowego projektu: I kwartał 2012 roku.

Opis zakresu rzeczowego projektu:

Odcinek 1 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041R Zdziary – Huta Krzeszowska na odcinku Jarocin – Golce od km 2+902 do km 9+985 nr ewid. działek 645/2, 806, 455/2, 751, 454, 375, 627/2.

Odcinek 2 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1044R Golce – Kurzyna Średnia na odcinku od km 0+015 do km 2+040 i od km 2+080 do km 4+536 nr ewid. działek 375, 27, 1012/2, 1012/3, 182/1, 371, 182/2.

Odcinek 3 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1062R Ulanów - Podolszynka na odcinku od km 1+300 do km 10+852 nr ewid. działek 956, 443, 357, 1049, 1930.

Odcinek 4 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1069R od dr 858 – Krzeszów na odcinku od km 10+700 do km 11+899,43 nr ewid. działki 731/2.

Łączna długość odcinków ww. dróg wynosi 22 315 mb.

Budowa chodnika na odcinkach:

1) od km 2+902 do km 3+125 (plus 13 mb - na początku odcinka chodnik biegnie łukiem względem jezdni) = 236 mb,

2) od km 4+686,34 do km 4+725,76 = 39,4 mb,

3) od km 5+242 do km 5+289,20 = 47,2 mb,

4) od km 6+794,66 do km 6+919,08 = 124,4 mb,

5) od km 8+481,81 do km 8+501,81 = 20 mb,

6) od km 9+546,75 do km 9+566,75 = 20 mb.

Przebudowa i budowa zatok autobusowych na terenie Gminy Krzeszów, Ulanów i Jarocin.

Całkowite wydatki projektu: 9 302 003,56 PLN

Wydatki kwalifikowane: 9 285 526,97 PLN

Wydatki niekwalifikowane: 16 476,59 PLN

Kwota dofinansowania z EFRR: 4 278 770,82 PLN

Wkład własny:

Gmina Krzeszów: 1 453 835,64 zł (w tym Powiat Nizański 722 185,80 zł)

Gmina i Miasto Ulanów: 1 917 898,49 zł (w tym Powiat Nizański 950 778,56 zł)

Gmina Jarocin: 1 651 498,61 zł (w tym Powiat Nizański 803 039,58 zł)

Problemy szczegółowe zidentyfikowane w związku z realizowanym projektem to:

- konieczność modernizacji dróg powiatowych dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej, co jest ważnym czynnikiem dla przyciągnięcia inwestorów z zewnątrz,
- poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców gmin Krzeszów, Ulanów, Jarocin do szkół, miejsc pracy, służby zdrowia, instytucji kultury, placówek administracji,
- poprawa dostępności do większych ośrodków w regionie i kraju poprzez zwiększenia dostępności dróg nadrzędnych tj. do dróg wojewódzkich i drogi krajowej 19,
- poprawa dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie.

Celem projektu jest poprawa infrastruktury drogowej, co spowoduje poprawę komunikacji na terenie obszaru objętego oddziaływaniem projektu.

W konsekwencji podjętych działań nastąpi obniżenie kosztów utrzymania i remontów dróg, a także zwiększona przepustowość pojazdów oraz skrócenie czasu przejazdu remontowanym odcinkiem drogi.

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na:

- ✓ rozwój istniejących już podmiotów gospodarczych,
- ✓ przyciągnięcie nowych inwestorów,
- ✓ podniesienie standardu życia lokalnej społeczności,
- ✓ rozwój turystyki regionu,
- ✓ estetykę obszaru objętego oddziaływaniem projektu,
- ✓ wyrównanie szans rozwojowych obszarów wiejskich województwa podkarpackiego.